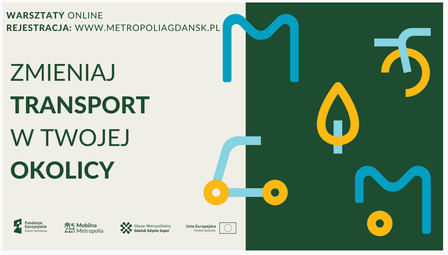
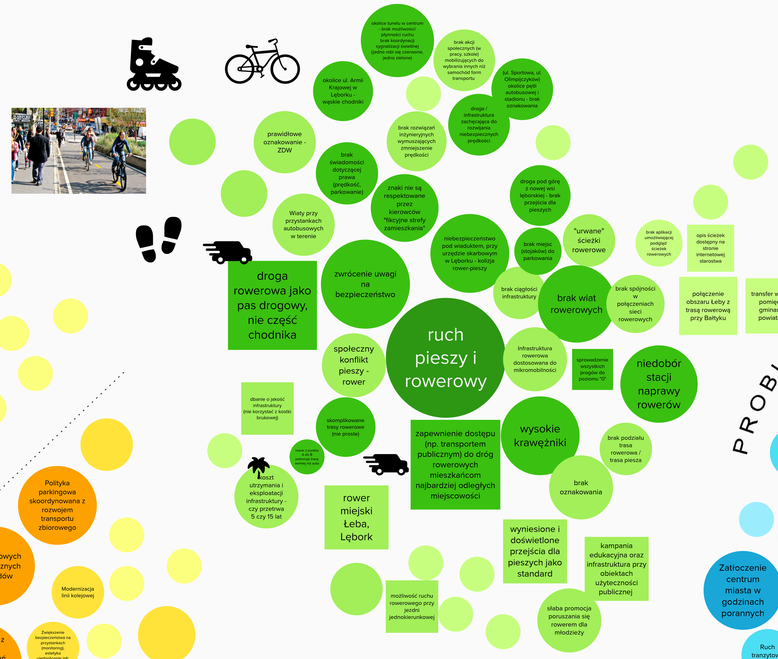


Notatki


ruch pieszy i rowerowy
droga rowerowa jako pas drogowy, nie część chodnika
zwrócenie uwagi na bezpieczeństwo
społeczny konflikt pieszy - rower
brak wiat rowerowych
niedobór stacji naprawy rowerów
wysokie krawężniki
zapewnienie dostępu (np. transportem publicznym) do dróg rowerowych mieszkańcom najbardziej odległych miejscowości
rower miejski Łeba, Lębork
wyniesione i doświetlone przejścia dla pieszych jako standard
kampania edukacyjna oraz infrastruktura przy obiektach użyteczności publicznej
słaba promocja poruszania się rowerem dla młodzieży
możliwość ruchu rowerowego przy jezdni (jednokierunkowej)
brak oznakowania
brak ciągłości infrastruktury
brak miejsc (bezpieczeństwo)
brak spójności w połączeniach sieci rowerowych
połączenie obszaru Łeby z trasą rowerową przy Bałtyku
transfer wiedzy pomiędzy gminami / powiatami
brak podziału trasa rowerowa / trasa piesza
brak prawidłowego podpisu
brak akcji społecznych (w szkołach, mediach/apach do wybrania innych niż samochód form transportu
brak rozwiązań inżynieryjnych wymuszających zmniejszenie prędkości
brak świadomości dotyczącej prawa (prędkość, parkowanie)
prawidłowe oznakowanie - ZDW
Wiały przy przystankach autobusowych w terenie
droga / infrastruktura zachęcająca do rozwijania niebezpiecznych prędkości
droga pod górę z nowej wsi Łebarskiej - brak przejścia dla pieszych
"urwane" ścieżki rowerowe
brak aplikacji umożliwiającej podgląd stacji rowerowych
opis ścieżek dostępny na stronie internetowej starostwa
niebezpieczeństwo pod wiaduktem, przy uczęście skarbowym w Lęborku - kolizja rower-ciężarówka
obserwe o jakość infrastruktury (nie korzystać z kostki brukowej)
skomplikowane trasy rowerowe (np. pętle)
brak ogólnodostępnych stanowisk do napraw rowerów
brak oznakowania
brak ogólnodostępnych stanowisk do napraw rowerów
brak wyposażenia w ławki, kosze, stojaki
brak oświetlenia
brak ogólnodostępnych stanowisk do napraw rowerów
brak oznakowania
brak oznakowania
brak oznakowania